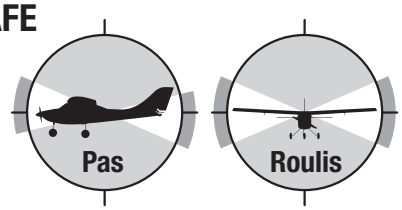
Technologie SAFE

Technologie SAFE

La technologie SAFE est un système d'entraînement au pilotage révolutionnaire, conçue pour vous offrir une plate-forme stable afin d'apprendre le pilotage en toute sécurité. Il ne s'agit pas d'un pilote automatique ou d'un système de guidage automatique. Les capteurs et le logiciel de contrôle de ce système vous aident à diriger l'avion dans la direction que vous souhaitez en limitant le risque de perte de contrôle pouvant conduire à l'écrasement. Au fur et à mesure que votre niveau de pilotage évoluera, vous pourrez passer du mode débutant au mode intermédiaire, puis au mode expérimenté en toute confiance grâce au mode Sauvetage. A n'importe quel moment durant le vol vous pouvez basculer entre les 3 modes de vol ou utiliser le mode de sauvetage pour redonner à votre avion une attitude de vol correcte.

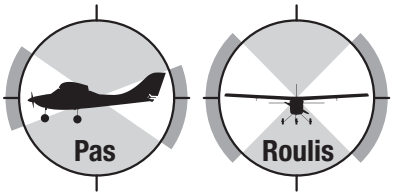
Modes de vol SAFE

Mode débutant



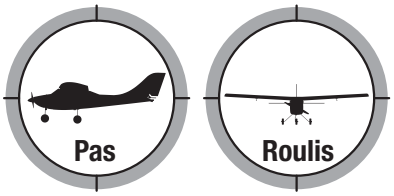
- Limitation du domaine de vol: Pas (nez vers le haut où le bas) et roulis (Extrémités des ailes vers le haut où le bas), les angles sont limités pour garder votre avion en l'air.
- Mise à plat automatique: quand les commandes de profondeur et d'ailerons sont remises au neutre, l'avion se remet à plat.
- Stabilisation assistée durant les décollages et les atterrissages.
- Prise d'altitude et descente basée sur les gaz.

Mode intermédiaire



- Pilotage naturel: Le pilote bénéficie de la stabilisation AS3X qui gomme les effets de turbulence et offre une précision incroyable.
- Un grand domaine de vol: Le pilote est seulement limité en cas d'inclinaison extrême qui le mettrait hors du domaine de vol correspondant à de l'entraînement.

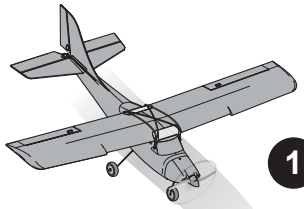
Mode expérimenté



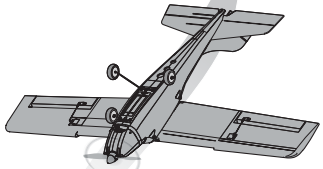
- Pilotage naturel: Le pilote bénéficie de la stabilisation AS3X qui gomme les effets de turbulence et offre une précision incroyable.
- Domaine de vol illimité: Aucune limite d'inclinaison (Sauf limites physiques de la structure).

Mode sauvetage

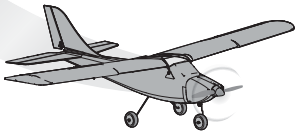
- Retour immédiat à une attitude de vol sûre
- Retour au neutre de toutes les commandes de l'émetteur pour un sauvetage rapide.
- Ce mode est destiné à donner la confiance au pilote pour l'aider à progresser.



1 Le pilote perd le contrôle de l'avion dans n'importe quel mode de vol.



2 Le pilote actionne et maintient l'interrupteur du mode sauvetage en relâchant les manches. L'avion va stopper sa descente et se remettre à plat...



3 ...Une fois que l'avion est stabilisé, le pilote relâche le bouton de Sauvetage et reprend les commandes pour remonter à une altitude sécurisante.

IMPORTANT: L'avion reprendra une attitude de vol sûre même si les manches sont maintenus. Un minimum de commande reste utilisable quand l'interrupteur de sauvetage est actionné.

Technologie AS3X

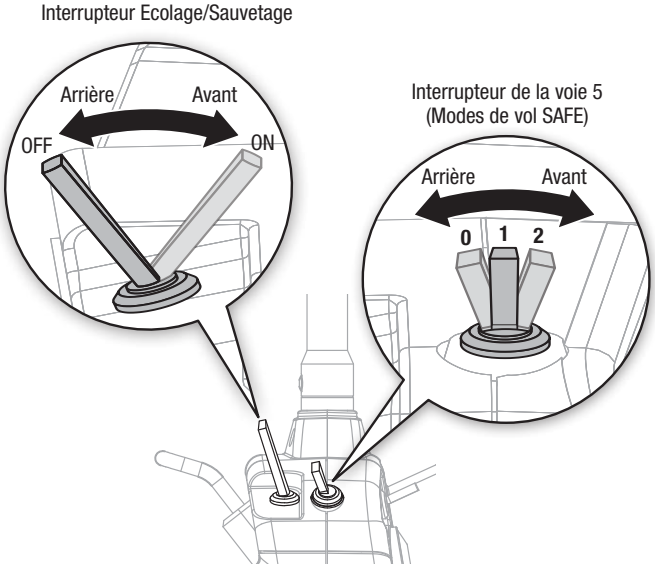
Horizon Hobby a toujours fabriqué des avions de loisir, maquettes et uniques qui offrent des performances appréciées par les experts. D'abord utilisé dans les Ultra micro hélicoptères flybarless, le système AS3X (stabilisation artificielle 3 axes) utilise des capteurs MEMS très sophistiqués, le logiciel de contrôle a été spécifiquement reprogrammé pour les avions afin de corriger les effets de turbulence, de couple et de décrochage de façon transparente. Son agilité remarquable procure une grande précision et des trajectoires tendues, il obéit à chaque commande de façon totalement naturelle. C'est si gratifiant, dans les faits c'est comme si vous étiez aux commandes d'un modèle de grande échelle qui aurait été réglé par un expert. L'AS3X va changer votre façon de piloter dans l'avenir ! Pour des informations complémentaires, visitez www.E-fliteRC.com/AS3X

Technologie SAFE

Vous contrôlez l'assistance fournie par la technologie SAFE durant l'apprentissage du pilotage. Au fur et à mesure de votre progression, diminuez le niveau d'assistance du système SAFE. A tout moment vous pouvez modifier la réponse de l'avion en agissant sur l'interrupteur de la voie 5 (Mode de vol SAFE).

IMPORTANT: Ces instructions concernent l'émetteur DX5e inclus (ou émetteur similaire équipé d'un interrupteur à 3 positions sur la voie 5). Si vous pilotez l'avion à l'aide d'un autre émetteur Spektrum que la DX5e incluse, consultez la section Paramétrage d'un émetteur optionnel.

Mode de vols SAFE	Position de l'interrupteur de la voie 5
Mode Débutant	**Position 0**
Mode Intermédiaire	**Position 1**
Mode Expérimenté	**Position 2**



Mode sauvetage

En cas de détresse dans n'importe quel mode de vol, tirez et maintenez l'interrupteur Ecolage en replaçant les manches au neutre. La technologie SAFE va replacer l'avion à une attitude stable, si la hauteur est suffisante et qu'il n'y a pas d'obstacle sur sa trajectoire. Si vous rencontrez des difficultés et que vous souhaitez revenir en mode débutant pour une stabilité maximum, poussez l'interrupteur de la voie 5 en position arrière.

La technologie SAFE fait de cet avion le meilleur outil pour apprendre le pilotage, mais vous devez respecter les consignes suivantes pour réussir votre apprentissage :

- La technologie SAFE est conçue comme étant une assistance et non un pilote automatique. Le pilote a toujours les commandes en main et durant toutes les phases du vol
- Suivez les instructions de ce manuel pour maintenir votre appareil dans les meilleures conditions de vol
- Suivez les instructions d'un pilote qualifié à votre terrain d'aéromodélisme. Les conseils d'un pilote qualifié vous aideront à progresser dans ce loisir
- Le vent et l'environnement peuvent affecter les performances du système SAFE
- Ne vous laissez pas distraire, soyez toujours attentif quand vous pilotez votre avion
- Vous devez toujours piloter votre avion à l'écart des obstacles et à une altitude permettant un rattrapage en cas de difficulté

Activation de la technologie SAFE

Le système SAFE ne s'active que lorsque que la valeur des gaz dépasse 25%. Une fois que le système SAFE est activé, les gouvernes peuvent bouger, c'est normal. Le système SAFE restera activé jusqu'à la mise hors tension du contrôleur.

Comprendre les oscillations

Dans certaines conditions de vol des oscillations peuvent se produire. Si c'est le cas, veuillez diminuer la vitesse de vol. Si l'oscillation persiste, veuillez vous référer au guide de dépannage pour obtenir des informations complémentaires.

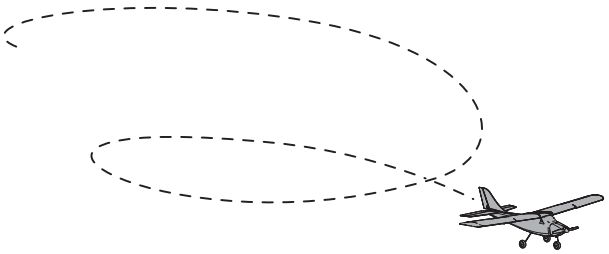
⚠ **ATTENTION:** Voler en palier à pleine vitesse même par vent calme ou effectuer des piqués à pleine vitesse peuvent engendrer de fortes oscillations qui endommageront l'appareil. Si des oscillations se produisent dans n'importe quel mode, veuillez diminuer immédiatement les gaz. Si l'oscillation persiste, veuillez vous référer au guide de dépannage pour obtenir des informations complémentaires.

⚠ **ATTENTION:** Les modes Débutant, Intermédiaire et sauvetage sont conçus pour l'apprentissage. Effectuer de façon continue des manœuvres acrobatiques (des boucles par exemple) en mode Expérimenté peut entrainer générer un domaine de vol contradictoire et un disfonctionnement du mode Sauvetage. Si cela se produit, veuillez atterrir en mode expérimenté puis redémarrer le récepteur avant de redécoller.

Assistance au décollage et atterrissage

Les décollages et les atterrissages sont plus simples à gérer en mode débutant. Si le modèle est lancé de façon incorrecte ou que l'atterrissage s'annonce difficile, tirez et maintenez l'interrupteur de Sauvetage. L'avion va corriger sa trajectoire pour vous aider à éviter l'écrasement. Consultez les sections relatives au décollage et à l'atterrissage présentes dans ce manuel.

IMPORTANT : Une piste plane à niveau est requise pour effectuer les décollages en mode débutant à cause de l'assistance.

Failsafe

Si une perte de connexion de la radio venait à se produire, le failsafe placera les commandes de façon à placer l'avion sur un cercle descendant jusqu'à le rétablissement de la connexion.